

## Dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne  
30.03.2022

číslo jednací  
MMJ/OŽP/58889/2022-DJa  
SZ-MMJ/OŽP/22404/2022/2  
jihlvp22v00ui8

vyřizuje / telefon  
Ing. et Ing. Dohnalová/3320  
jana.dohnalova@jihlava-city.cz

Jihlava  
29.04.2022

## Závazné stanovisko vodoprávního úřadu

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále je správní řád),

žadateli, kterým je:

**Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město v zastoupení spol. SAGASTA, s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4**

vydává podle ustanovení § 104 odst. 3 vodního zákona

## závazné stanovisko

k akci: „**Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – II. Etapa**“. Záměrem investora, Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, je rekonstrukce stávajících propustků, železničních mostů a železničních přejezdů v k.ú. Henčov, Hruškové Dvory, Jihlava.

Záměr nebude realizován v záplavovém území vodního toku ani v ochranném pásmu vodního zdroje.

Předložená projektová dokumentace byla vypracována spol. SAGASTA, s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4 pod zak.č. PA639200040 v květnu 2021.

Číslo hydrologického pořadí: 4-16-01-0490-0-00

Číslo hydrogeologického rajonu: 6550 Jihlava

Číslo vodního útvaru: 6550 Jihlava

Stavba je dle předložené PD členěna na tyto stavební objekty:

SO 01-13-02 Žel. přejezd P3671 v ev. km 196,071 – pozemek 232/1, 224 - Henčov

SO 01-13-03 Žel. přejezd P3672 v ev. km 196,896 – pozemek 512/1 – Hruškové Dvory

SO 01-13-04 Žel. přejezd P3673 v ev. km 198,289 – pozemek 6191/1, 6191/124 – Jihlava, 216 – Hruškové Dvory

SO 01-20-03 Železniční most v km 196,614 – část 512/1 – Hruškové Dvory, část 232/1 - Henčov

SO 01-20-04 Železniční most v km 197,328 - pozemek 512/1 - Hruškové Dvory

SO 01-21-13 Železniční propustek v km 196,098 - pozemek 232/1 - Henčov

SO 01-21-14 Železniční propustek v km 197,220 – pozemek 512/1 - Hruškové Dvory

Popis stavby:

**SO 01-13-02 Žel. přejezd P3671 v ev. km 196,071**

V rámci SO 01-13-02 bude stávající konstrukce železničního přechodu nahrazena novou rozebíratelnou betonovou konstrukcí umožňující průchod strojní mechanizací v koleji bez potřeby rozebrání závěrných zídek. V přechodu bude zachován prostor kolejového lože do vzdálenosti 2,20 m od osy koleje a do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce v souladu s předpisem SŽDC S3, díl VIII. Provedení a typ konstrukce přechodu bude v souladu s TPD vybrané konstrukce.

**SO 01-13-03 Žel. přejezd P3672 v ev. km 196,896**

V rámci SO 01-13-03 bude stávající konstrukce železničního přechodu nahrazena novou rozebíratelnou betonovou konstrukcí umožňující průchod strojní mechanizací v koleji bez potřeby rozebrání závěrných zídek. V přechodu bude zachován prostor kolejového lože do vzdálenosti 2,20 m od osy koleje a do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce v souladu s předpisem SŽDC S3, díl VIII. Provedení a typ konstrukce přechodu bude v souladu s TPD vybrané konstrukce.

**SO 01-13-04 Žel. přejezd P3673 v ev. km 198,289**

V rámci SO 01-13-04 bude přejezdová konstrukce v koleji č. 1 přebudována na plastbetonovou konstrukci, která bude vyhovovat požadavku předpisu S3 na min. šířku šterkového lože za hlavami pražců, v koleji č. 4 bude přejezdová konstrukce demolována a nahrazena stejnou konstrukcí jako na koleji č.1. Realizace SO bude koordinována s SO přeložky všech sítí tak, aby bylo možné zřídit rozebíratelnou přejezdovou konstrukci v koleji č. 1 v celé šířce přejezdu.

**SO 01-20-03 Železniční most v km 196,614**

V rámci stavby je navržena úprava stávajícího mostu, poloha mostu se nemění a bude v poloze stávající konstrukce. Rekonstrukce stávající klenby je navržena provedením žb roznášecí desky s římsami, na kterých bude osazeno ocelové zábradlí. Dále je navržena lokální sanace trhliny stávající kamenné konstrukce. Dle mostní prohlídky je spárování vyspravené, není navrženo přespárování konstrukce. Potok pod mostem a účelová komunikace budou ponechány ve stávajícím stavu.

**SO 01-20-04 Železniční most v km 197,328**

V rámci stavby je navržena oprava stávajícího mostu, poloha mostu se nemění a bude v poloze stávající konstrukce. Oprava stávající klenby je navržena provedením žb roznášecí desky mezi stávajícími parapetními zdmi. Na desce bude aplikován nový systém izolace s drenáží za konci desky, voda z drenáže bude vyvedena do stran na terén ke křídům. Součástí opravy je očištění spodní stavby, hloubkové přespárování kamenné části, sanace betonových povrchů opěr a říms, sjednocující nátěr. Přechody do otevřeného kolejového lože v trati budou řešeny v rámci přechodových prefabrikovaných žb zídek, na kterých bude osazeno nové zábradlí. Zábradlí na stávajících římsách bude ponecháno. Prostor kolem křídel bude odlážděn kamenem do betonu. Komunikace pod mostem bude ponechána ve stávajícím stavu. SO 01-21-13 Železniční propustek v km 196,098

V rámci stavby je navržena sanace stávajícího propustku, poloha propustku se nemění a bude v poloze stávající konstrukce. Sanace stávajícího propustku je navržena očištěním, otryskáním, aplikací vyrovnávací vrstvy a sjednocujícím nátěrem na stávající betonové římsy a čelní zdi. Dále je navržena sanace odláždění před a za propustkem. Vodoteč v propustku bude ponechán ve stávajícím stavu.

**SO 01-21-14 Železniční propustek v km 197,220**

Navrženo bylo zrušení stávajícího propustku, kterého otvor bude vyplněn popílkobetonem. Cca 8 m od stávající konstrukce směrem na Jihlavu je navržen nový objekt, který pozůstává z ocelové roury DN1000. S ohledem na velkou výšku nadnásypu – přes 8 m v ose koleje byla zvolena technologie výstavby protlakem. Rozhodujícím faktorem pro volbu konstrukce a způsobu provedení propustku byla velká výška nadnásypu. Propustek bude vytvořen z ocelových trub Hel-Cor DN1000. Sklon propustku je 5,0% z pravé strany trati na levou. Nový propustek bude umístěn do ocelové chráničky (Ø1420 mm) a mezikruží bude vyplněno samozhutnitelným betonem C30/37 XA2. Trouby protlaku budou končit na svislém pažení jámy výtoku a po vybudování ŽB čela propustku budou u jeho stěny na tupo ukončeny. Na vtokové i výtokové straně bude propustek ukončen železobetonovým svislým čelem tvaru „L“ se železobetonovou římsou a odlážděním koryta vtoku i výtoku a přilehlých svahů a terénu. Navrženo odláždění z lomového kamene (tl.200mm) na betonovém podkladu C25/30 (tl.100mm). Svislé čelo je navrženo systémově. Současně kolmě ŽB čelo propustku tvoří pevný prvek proti sesouvání povrchových vrstev svahu.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí jako místně příslušný správní orgán podle ustanovení §11 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále je správní řád), věcně příslušný vodoprávní úřad podle §106 vodního zákona a podle ustanovení §104 odst. 9 vodního zákona vydává k předloženému záměru následující stanovisko.

Vodoprávní úřad zjistil, že uvažovaný záměr je z hlediska zájmů daných vodním zákonem možný za předpokladu dodržení těchto **podmínek**:

1. Výše uvedená stavba nemá charakter vodního díla dle ustanovení § 55 vodního zákona a bude povolena příslušným stavebním úřadem.
2. Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány.
3. V případě používání nebo skladování látek závadným vodám ve smyslu § 39 vodního zákona je třeba zabezpečit prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik.
4. Srážkové vody budou v co největší míře likvidovány (prostřednictvím vsakování) na pozemcích využitých pro výstavbu dle ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. Pokud to nebude vzhledem k charakteristice daného místa možné, bude zajištěno zadržování a následné odvádění těchto srážkových vod. Tento zákonný požadavek musí být zapracován do projektové dokumentace, spolu s odůvodněním přijatého opatření.

### Odůvodnění

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad obdržel dne 30.03.2022 žádost Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Díláždná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město v zastoupení spol. SAGASTA, s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4, o vydání závazného stanoviska podle ustanovení § 104 odst. 3 vodního zákona k akci: „**Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – II. Etapa**“, v k.ú. Henčov, Hruškové Dvory, Jihlava.

Předložená projektová dokumentace byla vypracována spol. SAGASTA, s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4 pod zak.č. PA639200040 v květnu 2021.

Stavba není v rozporu se zájmy vodního hospodářství. Nebyly zjištěny skutečnosti, které by bránily vydání závazného stanoviska při splnění určitých podmínek uvedených výše. Vzhledem k tomu, že místní poměry jsou vodoprávnímu úřadu známy, nebylo nutné provést místní šetření.

Lze předpokládat, že uvedeným záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Upozorňujeme, že při výstavbě a provozu nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků. V souladu s platnou legislativou musí být zabezpečena nezávadná likvidace veškerého odpadu ze stavby a provozu.

### Poučení

Na základě ustanovení § 149 správního řádu, toto závazné stanovisko není správním rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je však závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Doba platnosti tohoto závazného stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření jiného správního úřadu.

**Ing. et Ing. Jana Dohnalová v.r.**  
vedoucí oddělení vodního hospodářství

**Rozdělovník:**

SAGASTA, s.r.o., IČO: 04598555, Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4  
Magistrát města Jihlavy, OD

---

# Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Žádost o vydání stanoviska ,Oprava trati -Luka-Jihlava II. Etapa, SAGASTA Praha  
**ID zprávy:** 1034130834  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 3.5.2022 v 6:52:31  
**Datum a čas doručení:** 3.5.2022 v 9:47:06

---

**Odesílatel:** Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 58601 Jihlava, CZ  
**ID schránky:** jw5bxb4  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** Nezadáno  
**Odstavec:** Nezadáno  
**Naše číslo jednací:** MMJ/OŽP/58889/2022-DJa  
**Naše spisová značka:** SZ-MMJ/OŽP/22404/2022  
**Vaše číslo jednací:** Nezadáno  
**Vaše spisová značka:** Nezadáno  
**K rukám:** Nezadáno  
**Do vlastních rukou:** Ano  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

## Přílohy:

signed\_zs\_58889\_22\_oprava\_trati\_Luka\_nad\_Jihlavou\_Jihlava\_2\_.pdf (351,66 kB)

---